

Comprobador de líquido de frenos FFT100A



Los líquidos de frenos son muy higroscópicos (absorben la humedad de la atmósfera) y por lo tanto, incluso sin abrir su embalaje, sus punto de ebullición tiende a disminuir.

¿CUÁL ES EL OBJETIVO DE UN COMPROBADOR DE LÍQUIDO DE FRENOS?

El fin es, obtener la medida real del punto de ebullición del líquido de frenos. Cuando el punto de ebullición se encuentra bajo mínimo establecido, el líquido debe de ser sustituido.



COMPROBADOR DE LÍQUIDO DE FRENOS FERODO COMPARADO CON LA VERSIÓN LÁPIZ

	Comprobador de líquido de frenos FERODO 	Lápiz comprobador de líquido de frenos 
Método de medición	Calienta el líquido de frenos para establecer el punto de ebullición	Mide la conductividad eléctrica del líquido de frenos y luego convierte esta medida para establecer el punto de ebullición
Exactitud de medida del punto de ebullición	Muy exacto con valores obtenidos calentando el líquido	Impreciso ya que solo mide la conductividad obtenida que es teóricamente proporcional al contenido de agua (y entonces al punto de ebullición). Esta relación varía entre un fluido y otro
¿Es adecuado para el uso con líquidos de frenos "racing"?	Sí, mide el punto de ebullición hasta 320 °C	No, no mide el punto de ebullición del líquido
Medida	El probador declara el punto de ebullición del fluido en °C. Este valor entonces puede ser comparado con la especificación del líquido	Muestra una luz verde, naranja o roja, asumiendo una relación estándar entre la conductividad del fluido y su contenido de agua, asociándolo con el punto de ebullición
Alimentación	Batería del vehículo	Pilas

ATENCIÓN:

Se recomienda controlar el líquido de frenos regularmente

No mezclar diferentes líquidos de frenos



INSTRUCCIONES DE USO

Consultar el manual del vehículo para determinar la correcta especificación del líquido de frenos requerida, ej. DOT 4, DOT5.1.

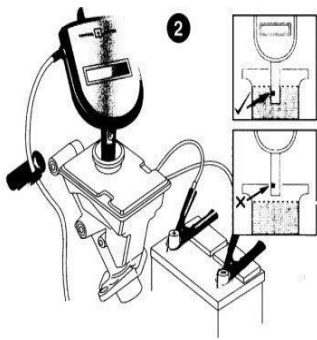
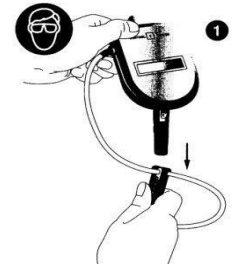
NO UTILIZAR EN LÍQUIDOS CON BASE MINERAL O SILICONA (no son higroscópicos).

Es recomendable utilizar este comprobador en un entorno de trabajo adecuado.

Desenrollar el cable y quitar la cobertura protectora de la sonda.

La protección también cuenta con la función de recoger las pérdidas de la sonda, por lo tanto puede contener una pequeña cantidad de fluido.

Secarla con un paño absorbente para prevenir daños accidentales a las pinturas barnizadas.



Conectar los cables eléctricos a la batería. El número de serie aparecerá en pantalla.

Si la pantalla queda en vacío o parece bloqueada, se recomienda de **NO APRETAR LA TECLA DE COMANDO**, simplemente desconectarla y reconectarla a la batería, asegurándose de que la polaridad sea correcta.

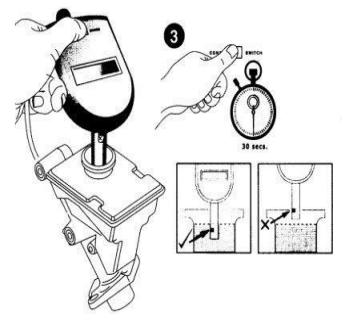
El manómetro asegura una precisa medida del voltaje de la batería.

NO ACCIONAR EL CALENTADOR ANTES DE QUE LA Sonda SEA SUMERGIDA COMPLETAMENTE EN EL LÍQUIDO DE FRENOS.

Seguir las instrucciones indicadas en el display. Insertar la sonda en el contenedor de líquido suministrado. El extremo de la sonda debe introducirse y sumergirse 6/7 cm. Aunque la exacta profundidad no es relevante.

Pulsar "Interruptor de control" y mantener pulsado para accionar el calentador de líquido e iniciar la prueba. En cuanto el fluido empieza a calentarse, una serie de líneas aparecen en el display. Al alcanzar el límite de la pantalla, el display cambia y muestra el punto de ebullición real.

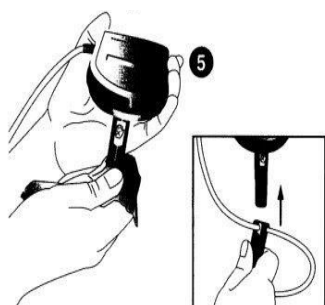
Si el display se detiene y empieza a centellear, significa que el interruptor no ha sido pulsado completamente. Apretar más energicamente para retomar la prueba.



El display alterna entonces entre el punto de ebullición medido y el mínimo recomendado para los líquidos DOT 4 y DOT 5.1.

Cuando el líquido de frenos probado es correcto, se visualiza la mitad (o menos) de las barras, antes de que el display cambie mostrando "Temp>230 °C, Fluid OK."

En el caso hubieran dudas sobre la fiabilidad de la primera lectura debidas a la contaminación del fluido de la prueba anterior, repetir la prueba.



Antes de proceder, extraer completamente la sonda del líquido y dejarla drenar. Luego, sumergirla de nuevo y repetir los pasos 4 & 5.

Al final de la prueba, dejar que la sonda se descargue completamente antes de sacarla del depósito.

LA SONDA Y EL LÍQUIDO ALCANZAN ALTAS TEMPERATURAS.

Volver a colocar la cobertura protectora de la sonda y enrollar el cable después del empleo.

