

Tester liquido freni FFT100A



I liquidi freni sono fortemente igroscopici (assorbono l'umidità atmosferica), pertanto, anche se sigillati, il loro punto d'ebollizione tende a diminuire.

QUAL È LA FUNZIONE DEL TESTER CONTROLLO LIQUIDO FRENI?

Lo scopo è misurare il punto d'ebollizione del liquido freni considerato. Se il punto d'ebollizione scende sotto un certo livello minimo il liquido deve essere cambiato.



TESTER FERODO COMPARATO ALLA VERSIONE PENNA

	Tester liquido freni FERODO 	Penna Tester liquido freni 
Metodo di misurazione	Riscalda il liquido freni per determinarne il punto di ebollizione	Misura la conducibilità elettrica del liquido freni. Determina quindi in modo teorico il contenuto d'acqua
Accuratezza della misura del punto d'ebollizione	I valori deliberati riscaldando il liquido sono molto precisi	Imprecisa, perchè misura solo la conduttività, che in teoria è proporzionale al contenuto di acqua. Inoltre, la relazione conducibilità-contenuto d'acqua varia da fluido a fluido
Utilizzabile con un liquido freni "racing"?	Sì. Misura il punto d'ebollizione fino a 320°C	No, non misura il punto d'ebollizione del liquido
Misura	Il tester esprime il punto d'ebollizione del liquido in °C. Questo valore può quindi essere confrontato con quello specifico del liquido considerato.	Mostra una luce verde, arancione o rossa, presumendo una relazione standard tra conduttività del liquido, contenuto d'acqua e punto d'ebollizione
Alimentazione	Batteria del veicolo	Pile

ATTENZIONE:

Si consiglia di controllare regolarmente il liquido freni
Non mischiare liquidi freni differenti

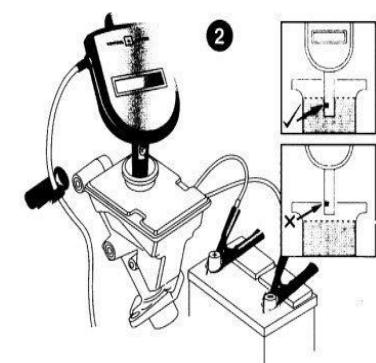
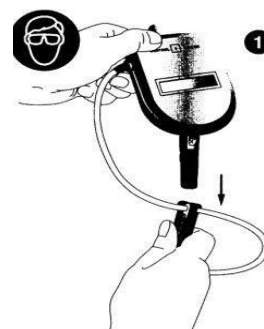


ISTRUZIONI D'USO

Consultare il manuale del veicolo per la corretta specifica del liquido freni richiesto, es. DOT 4, DOT 5.1. **NON USARE IN FLUIDI A BASE DI OLI MINERALI O SILICONE** (non sono igroscopici).

Si raccomanda di utilizzare questo tester in un ambiente di lavoro idoneo.

Srotolare il cavo e rimuovere la copertura protettiva dalla sonda. La protezione ha anche la funzione di raccogliere le perdite della sonda, può pertanto contenere una piccola quantità di fluido. Asciugarla con un panno assorbente al fine di prevenire danni accidentali alla verniciatura.

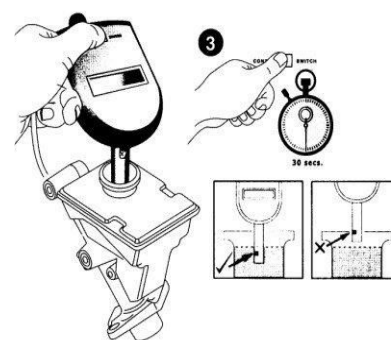


Collegare i cavi elettrici a una batteria. Il numero di serie dell'unità è mostrata sul display.

Se lo schermo non mostra indicatori o sembra bloccato, **NON PREMERE IL TASTO DI COMANDO**, ma semplicemente disconnetterlo e riconnetterlo alla batteria, assicurandosi che il collegamento sia alla polarità corretta. Il metro assicura un accurato controllo del voltaggio della batteria. **NON AZIONARE IL TESTER PRIMA CHE LA SONDA SIA IMMERSA COMPLETAMENTE NEL LIQUIDO FRENI.**

Seguire le istruzioni sul display ed inserire la sonda nel serbatoio principale del liquido freni circa 6/7 cm. L'intera estremità della sonda dovrebbe essere immersa (l'esatta profondità è irrilevante).

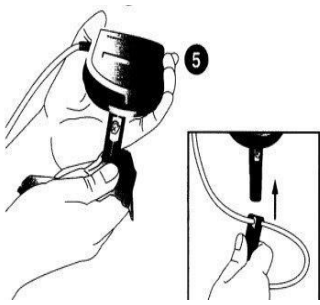
Premere "Interruttore di controllo" e tenere premuto per iniziare il test. Non appena il fluido inizia a scaldarsi, compaiono sul display delle barre. Quando raggiungono il limite dello schermo, il display mostra il punto di ebollizione. Se il display si blocca e inizia a lampeggiare, significa che il pulsante non è stato premuto completamente. Premendo più forte, il test riprende.



Il display alterna al punto di ebollizione misurato il minimo raccomandato per i liquidi DOT4 e DOT 5.1.

Quando il liquido testato è buono appaiono la metà, o meno, delle barre, prima che il display mostri la scritta "Temp>230 °C, Fluid OK."

Nel caso vi fossero dubbi riguardo l'accuratezza della prima lettura dovuti alla contaminazione del fluido del test precedente, trascurare la prima lettura e ripetere il test.



Prima di procedere, estrarre completamente la sonda dal liquido, lasciarla asciugare e, in seguito, immergerla nuovamente, prima di ripetere i passi 4 & 5.

A completamento del test, lasciar drenare completamente la sonda prima di rimuoverla dall'estremità del cilindro principale.

LA SONDA ED IL LIQUIDO FRENI SONO MOLTO CALDI.

Sostituire la copertura protettiva e riavvolgere il cavo dopo l'uso.

