



► Hemos puesto a prueba las pastillas y zapatas ECO-FRICTION de Ferodo, las más ecológicas del mercado.

# El verde más seguro

El nombre ECO-FRICTION de Ferodo es sinónimo del máximo respeto medioambiental en frenos. Pero ello no significa renunciar a las prestaciones. Para poder comprobar de primera mano (y de "primer disco") las prestaciones de la gama de pastillas desarrolladas por la marca de Federal-Mogul no se nos ha ocurrido nada mejor que... ¡ponerlas a prueba!

En la lucha por hacer desaparecer el cobre de la formulación de los materiales de fricción aplicados a la automoción, la legislación internacional está aún lejos de estar vigente. En EUA, no será hasta 2021 en que algunos estados limitarán el uso de este metal a un máximo del 5% de la fórmula, rebajando este umbral al 0,5% en 2025.

Sin embargo, Ferodo se ha avanzado ya a los tiempos y dispone en su catálogo desde 2015 de las formulaciones ECO-FRICTION. El reto al

desarrollarlas fue conseguir un material de fricción que ofreciera prestaciones equivalentes a una pastilla o zapata usando componentes de baja huella medioambiental. Tras cinco años de investigación, la concurrencia de 150 investigadores en I+D y el análisis de 1.500 materias primas distintas, la marca del grupo Federal-Mogul consiguió un material digno de ser clasificado como A en la escala de respeto ambiental. Y de ahí nacen las pastillas y zapatas Ferodo ECO-FRICTION.

El problema a la hora de introducirlas en el mercado con éxito sería que la excelencia medioambiental no puede ser incompatible con un rendimiento excelente, y menos cuando se trata de productos implicados en la seguridad activa del vehículo. Pero no es el caso de las ECO-FRICTION, que prometen (y cumplen, como veremos) las mismas prestaciones, o incluso superiores en algún aspecto, que unos fungibles de calidad superior. [www.ferodoracing.com](http://www.ferodoracing.com)



La nueva gama de pastillas y zapatas de freno ECO-FRICTION de Ferodo significan un paso adelante en protección medioambiental, al tiempo que ofrecen unas prestaciones remarquables. Con ellas, la marca de Federal-Mogul ha establecido un nuevo estándar en consumibles de freno. En nuestro caso, probamos las pastillas delanteras (FDB605) y traseras (FDB754) para una Yamaha FZ6 S2 de 2009, así como las pastillas (FDB2119) y zapatas (FSB963) para una Honda SH 125 de 2007.



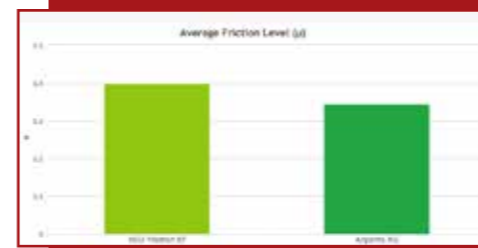
El catálogo de referencias de Ferodo ECO-FRICTION no cesa de crecer. Por suerte, gracias al eCat podemos consultar en tiempo real y sin necesidad de registrarnos aplicaciones, medidas, referencias cruzadas e incluso en qué materiales está disponible cada referencia. Visitar [ecat.ferodoracing.com](http://ecat.ferodoracing.com) merece la pena.



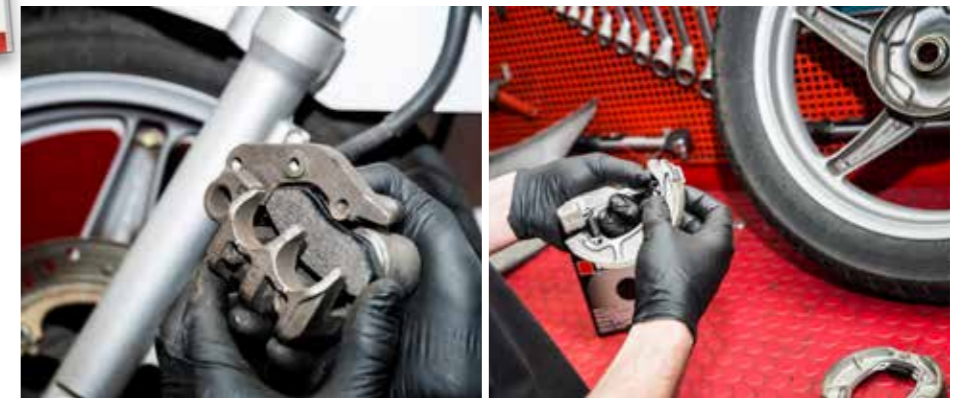
## Cuando ECO es mejor

No hay merma de calidad en las Ferodo ECO-FRICTION y tampoco en prestaciones, que en cualquier caso son equivalentes o incluso mejores que las de las pastillas y zapatas originales. Las ECO-FRICTION, pues, ofrecen un excelente rendimiento de frenado en todo tipo de motos: Alto y constante nivel de fricción de 0 a 400°, alta fiabilidad y reducidas distancias de detención.

- Entre sus características clave destacan:
- Larga vida útil
  - Prolonga la duración del disco
  - No compromete la seguridad
  - Apto para discos de acero y de hierro fundido
  - Mayor rendimiento en condiciones de humedad



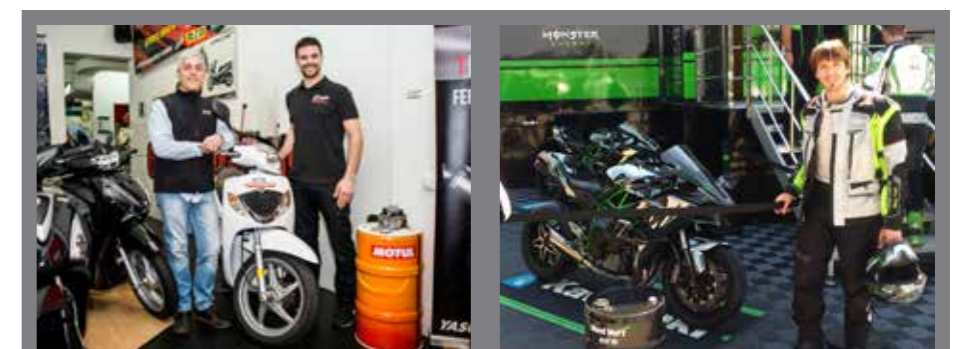
Iniciamos nuestra prueba instalando las pastillas en el eje delantero (dos pinzas) y trasero de la Yamaha FZ6 de Héctor. Nada remarcable que comentar con respecto a la instalación, que no difiere en absoluto de la de cualesquiera pastillas convencionales.



Por lo que respecta al montaje sobre la Honda SH 125, todo bajo control igualmente. Las nuevas pastillas y zapatas ECO-FRICTION de Ferodo encajan como un guante, aunque en el eje trasero de la Scoopy, el trabajo hasta alcanzar las zapatas es tremendo, puesto que hay que desmontar escape, basculante, suspensión...



Una vez en marcha, iniciamos el rodaje de ambos juegos de pastillas en las dos motos. Pasados los primeros kilómetros, aproximadamente unos 100 con sus respectivas frenadas, las pastillas ya se habrán acoplado correctamente a los discos y pistas del tambor y empezará su vida real. Enseguida notamos que el rendimiento de las pastillas es muy alto, incluso en situaciones de alta demanda, frenando a altas velocidades de autopista y con carga en la moto, en el caso de la Yamaha. La Honda en recorridos urbanos demuestra la alta calidad de las Ferodo ECO-FRICTION en silencio... Nada de chirridos y mínimas vibraciones por fricción con los discos.



Tenemos que agradecer doblemente la desinteresada participación del taller Estrip Motos (y van ya...), sin el cual este reportaje no hubiera sido posible, primero por poner su mano de obra, y segundo por dejarnos su Honda SH 125 para realizar la instalación de pastillas y zapatas Ferodo. Y no podemos olvidar la amabilidad de Héctor Carmona, quien confió en nosotros dejando que trasteáramos su Yamaha FZ6 S2.